



Aus Deutschland (Autobahn A8)

Von München aus fahren Sie die A8 in Richtung Salzburg/Innsbruck.

Am Grenzübergang Walsberg weiter auf der A1.

Wechseln Sie nach ca. 2 km am Autobahndreieck Salzburg auf die A10/E55 in Richtung Graz/Salzburg-Süd/Villach.

Nehmen Sie die Ausfahrt 104 St. Michael im Lungau und fahren geradeaus auf B96.

Biegen Sie bei B96/B99/Katschberg links auf die Bundesstraße in Richtung Staig ab.

In St. Michael im Lungau nehmen Sie im Ortsteil St. Martin die Abfahrt Richtung Gerlg.

Bei Gerlg biegen Sie rechts ab.

Das Fahrtechnikzentrum LUNGAURING liegt nach ca. 600 m vor Ihnen.



Ihr Kontakt für Fragen, Infos und Anmeldung:

Hockenheim-Ring ADAC FSZ GmbH
Postfach 1104
68754 Hockenheim

Besucheradresse
Am Motodrom
68766 Hockenheim

Telefon +49 (0) 6205 29 25 15
Telefax +49 (0) 6205 29 25 11

www.fsz-hockenheimring.de
info@fsz-hockenheimring.de

Unser Partner



Subaru Snow & Action Erlebniswelt

Fahrerlebnisse auf dem Lungauring in Österreich

2011 mit dem neuen Subaru WRX STI Modell



Quick-Info.

Subaru Snow & Action Basic

Geeignet für
Ersteinsteiger mit Spaß am Wintertraining

Voraussetzung
gültiger Führerschein

Inhalte

- Bremsen
- Lastwechsel im Slalomparcours
- Vollbremsungen
- Ausweichen
- Driften
- Handling auf dem Rundkurs
- Mitfahrt im Drifftaxi



Auf die Piste, fertig, los ...

... Slalom, Lastwechsel, Kreisbahn. Umsetzen, Spurwechsel – und das alles auf schneegeglatter Fahrbahn? Nach dem ADAC Subaru Wintertraining sind Sie fit!

Subaru Snow & Action-Erlebniswelt

Im sportlichen Subaru WRX STI wird gedriftet und gebremst, was die schneegeglatte Fahrbahn hergibt. Der Allradler zeigt seine Überlegenheit. Das Trainingsgelände im Lungau nahe Salzburg liegt auf stattlichen 1200 m Höhe und lässt mit einem 1500 m langen Handlingparcours und einer speziell präparierten Dynamikfläche keine Winterwünsche offen. Kleine Gruppen von maximal 12 Personen machen das Training nicht nur effektiv, sondern für jeden Teilnehmer zu einem intensiven Erlebnis.



Der neue Subaru WRX STI im Snow & Action Training 2011



Ort / Strecke

- St. Michael/Obertauern, Lungauring
- Rundstrecke mit ca. 1500 m Länge
- Dynamikfläche mit ca. 500 m Länge – einzigartig in Mitteleuropa
- Zwei Kreisbahnen, die in Verbindung eine „Acht“ ergeben
- Speziell präparierte Auslaufkeile, zum gefahrlosen Driften

Leerer Magen trainiert nicht gern ...

Für das leibliche Wohl ist nicht nur bei der Trainingsfahrt in der Straßenversion des legendären Subaru World RallyeCars gesorgt, sondern auch im Seminarraum, wo kalte und warme Getränke für Sie bereit stehen. Beim gemeinsamen Mittagessen wird dann geschwärmt und geschwelgt – oder geschwiegen und genossen ...

Quick-Info.

Snow & Action Advanced +

Geeignet für sehr erfahrene Fahrer/innen mit Trainingserfahrung

Zugangsvoraussetzung ist ein absolviertes absolviertes Fun & Action-, Drift-, Pkw-Perfektions- oder Snow & Action Advanced-Training das nicht länger als drei Jahre zurückliegt

Inhalte

- Lastwechselreaktion im Slalom (z. Anwärmen)
- Ideallinie im Handlingparcours finden
- Achterdrift zur Verfeinerung der Fahrzeugbeherrschung bei der Driftumsetzung
- sportlicher Handlingparcours auf dem Rundkurs
- Ideallinie finden
- Fahrzeugbeherrschung in Extremsituationen u. a. mit Coaching
- Allrad-Drift- und Fahrwettbewerb sowie Competition im Parallelschlalom
- Mitfahrt im Drifftaxi

Special

Pro Gruppe steht zusätzlicher ein Trainer zur Verfügung, der jeden Teilnehmer einzeln bei den Übungen coacht



Allgemeine Informationen

Zum Team gehören erfahrene Sportwagen-trainer, u.a. Werner Gusenbauer

Dauer jeweils ca. 8 Stunden

Gruppengröße und Fahrzeuge

Maximal 12 Personen pro Gruppe. Die Fahrzeuge werden gestellt. Pro Fahrzeug fahren 2 Personen.

Termine und Preise

28. oder 29. oder 30. Januar 2011 sowie 11. oder 12. oder 13. Februar 2011

Snow & Action Basic	499,- €
Snow & Action Advanced	579,- €
Snow & Action Advanced+	649,- €

Die Preise beinhalten die Bereitstellung der Fahrzeuge, Mittagessen, Versicherung (mit 2500,00 € Selbstbeteiligung) und Benzin sowie die gesetzliche Mehrwertsteuer.

Vorbehaltlich Irrtum und Änderungen.

Quick-Info.

Snow & Action Advanced

Geeignet für
Fahrer/innen mit Trainingserfahrung

Zugangsvoraussetzung ist mindestens ein absolviertes Fun & Action-, Drift-, Pkw-Perfektions- oder Snow & Action Basic-Training das nicht länger als drei Jahre zurückliegt

Inhalte

- Bremsen
- Lastwechsel im Slalomparcours
- Vollbremsungen
- Ausweichen
- Driften
- Handling auf dem Rundkurs
- Ideallinie finden
- Fahrzeugbeherrschung in Extremsituationen
- Allrad-Drift- und Fahrwettbewerb
- Mitfahrt im Drifftaxi

Erfahrungsstufenindex

Rookie (ohne Training) Crack (mehrfache Trainingsteilnahme)



Ob Einsteiger oder erfahrene Teilnehmer, Einzelpersonen oder geschlossene Gruppen. Jeder, der Spaß am Fahren auf spiegelglatter Fahrbahn hat, bekommt in diesem Training die Gelegenheit dazu.

Und wer nach dem Driften noch mal auf die Piste will, für den bietet die Region ein vielfältiges Freizeitangebot, wie z. B. Ski- oder Snowboardfahren, einen zünftigen Hüttenabend oder auch ein entspannendes Wellness-Programm in einem der umliegenden Hotels.

